



УТВЕРЖДАЮ

Рассмотрен и одобрен
на заседании Общественного совета
при Федеральной службе
по надзору в сфере транспорта

« 4 » марта 2026 г.

Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Б. Гулин

« 4 » марта 2026 г.

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
НА 2026 ГОД**

Ключевыми целями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год являются:

**ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

Для достижения данной цели необходимо реализовать возложенные на Ространснадзор контрольные (надзорные) функции, обеспечить приоритет профилактических мероприятий по отношению к контрольным (надзорным), продолжить применение риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта, совершенствовать индикаторы риска нарушения обязательных требований, осуществлять контроль за фактическим устранением выявленных нарушений, внедрять меры по снижению административной нагрузки на бизнес.

Приоритетные задачи:

- 1.1. Оптимизация проведения профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
- 1.2. Совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований по видам государственного контроля (надзора) и принятие мер при их срабатывании.
- 1.3. Мониторинг устранения выявленных нарушений обязательных требований и исполнения административных наказаний, применение механизма досудебного обжалования.
- 1.4. Стимулирование добросовестности соблюдения обязательных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

1.5. Оптимизация процедур предоставления государственных услуг.

Общие результаты:

- снижение количества аварийных происшествий в транспортном комплексе;
- снижение количества погибших и пострадавших в результате происшествий на транспорте.

Ожидаемые результаты решения задач в 2026 году:

Задача 1.1. Оптимизация проведения профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

- сохранение тенденции превышения доли профилактических мероприятий, направленных на информированность контролируемых лиц по вопросам исполнения обязательных требований, по отношению к контрольным (надзорным) мероприятиям при условии обеспечения качества и эффективности профилактических мероприятий;
- осуществление плановых, внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий и обязательных профилактических визитов на основании установленной периодичности проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, обязательных профилактических визитов, внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий;
- оптимизация затрат инспекторского состава на проведение профилактических визитов и консультирования;
- расширение практики применения нематериального поощрения (мер стимулирования добросовестности) контролируемых лиц с присвоением репутационного статуса, обозначающего добросовестное соблюдение контролируемым лицом обязательных требований;
- проведение анализа подконтрольных объектов на предмет определения уровня соответствия обязательным требованиям, формирование и актуализация соответствующего перечня объектов контроля.

Задача 1.2. Совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований по видам государственного контроля (надзора) и принятие мер при их срабатывании.

- актуализация, в том числе разработка новых индикаторов риска нарушения обязательных требований;
- снижение числа контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля, имеющих минимальные показатели риска нанесения ущерба охраняемым законами ценностям;
- использование критериев оценки рисков для эффективного выявления нарушений транспортного законодательства;
- реализация мероприятий Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2026 год;
- проведение внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при срабатывании индикаторов риска.

Задача 1.3. Мониторинг устранения выявленных нарушений обязательных требований и исполнения административных наказаний, применение механизма досудебного обжалования.

- снижение доли неустраненных нарушений обязательных требований;
- повышение уровня взыскиваемости штрафов по вынесенным постановлениям;
- проведение мероприятий, направленных на повышение взыскиваемости штрафов;
- реализация механизма досудебного порядка рассмотрения жалоб контролируемых лиц;
- сокращение среднего времени принятия решений по жалобам.

Задача 1.4. Развитие и совершенствование мер стимулирования добросовестности соблюдения обязательных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере транспорта, в том числе с применением дистанционных механизмов взаимодействия.

- расширение практики применения мер стимулирования добросовестности контролируемых лиц;
- снижение административной нагрузки на контролируемых лиц, принявших Декларацию соблюдения обязательных требований и соответствующих критериям добросовестности;
- совершенствование сервисов для предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе.

Задача 1.5. Оптимизация процедур предоставления государственных услуг.

- переход на реестровую модель (результатом предоставления услуги является не выдача документа на бумажном носителе, а запись в электронном реестре) для следующих государственных услуг:
 - выдача свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
 - выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;
 - выдача специального разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов;
- реализация проактивного механизма предоставления государственных услуг:
 - лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;
 - лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;
 - лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов;
- сохранение на высоком уровне удовлетворенности заявителей качеством оказания государственных услуг.

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Для достижения цели необходимо решить задачи по внедрению проектного подхода при реализации государственных программ Российской Федерации, участие в реализации которых принимает Ространснадзор, повышению уровня технической оснащенности, развитию кадровой политики Ространснадзора, профилактике коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта, повышению уровня информационной открытости Ространснадзора.

Приоритетные задачи:

2.1. Повышение эффективности реализации государственных программ Российской Федерации и проектов, участие в реализации которых принимает Ространснадзор.

2.2. Совершенствование системы государственного управления и кадровой политики, предупреждение и профилактика коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности.

2.3. Повышение уровня внедрения (зрелости) клиентоцентричности в Ространснадзоре в рамках федерального проекта «Государство для людей».

2.4. Повышение уровня информационной открытости Ространснадзора, расширение возможностей использования механизмов обратной связи.

Ожидаемые результаты решения задач в 2026 году:

Задача 2.1. Повышение эффективности реализации государственных программ Российской Федерации и проектов, участие в реализации которых принимает Ространснадзор.

- реализация структурных элементов государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- реализация мероприятий структурного элемента государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»;
- реализация мероприятий структурного элемента государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России»;
- реализация мероприятий структурного элемента государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»;
- реализация внутренних (локальных) проектов Министерства транспорта Российской Федерации и Ространснадзора.

Задача 2.2. Совершенствование системы государственного управления и кадровой политики, предупреждение и профилактика коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности.

- профессиональное развитие, повышение квалификации и профессиональная переподготовка федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора;

- наставничество для федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора, впервые поступивших на государственную гражданскую службу;
- проведение профилактических мероприятий по предупреждению и выявлению коррупционных правонарушений (выездные проверки, проведение совещаний, профилактические визиты);
- повышение уровня профессионального развития в области противодействия коррупции федеральных государственных гражданских служащих.

Задача 2.3. Повышение уровня внедрения (зрелости) клиентоцентричности в Ространснадзоре в рамках федерального проекта «Государство для людей».

- совершенствование в Ространснадзоре клиентоцентричного подхода при взаимодействии с юридическими и физическими лицами и внутренним клиентом;
- создание сервиса для сотрудников Ространснадзора – внутренний портал с персонализированным входом и личным кабинетом, на котором предусматривается размещение шаблонов кадровых заявлений, телефонных справочников центрального аппарата и межрегиональных территориальных управлений, а также будет отображаться информация о предстоящих событиях в Ространснадзоре;
- приведение государственных услуг Ространснадзора в соответствие со стандартами клиентоцентричности в целях их сертификации лабораториями пользовательского тестирования АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации»:
 - лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;
 - лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
 - лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров;
 - выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом;
 - лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;
- реализация мероприятий Плана реинжиниринга контрольных (надзорных) функций в соответствии с Порядком проведения реинжиниринга процессов в Ространснадзоре;
- развитие сервиса (лендинга) жизненной ситуации «Открытие транспортного бизнеса» на ЕПГУ.

Задача 2.4. Повышение уровня информационной открытости Ространснадзора, расширение возможностей использования механизмов обратной связи.

- развитие официального сайта Ространснадзора;

- публикация информации об основных направлениях и результатах деятельности Ространснадзора;
- обновление открытых данных;
- работа с информационными запросами граждан и средств массовой информации;
- использование социальных сетей как инструментов для диалога с гражданами;
- использование Платформы обратной связи при взаимодействии с гражданами и юридическими лицами.

ЦЕЛЬ 3. ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, АВТОМАТИЗАЦИЯ ИНСТРУМЕНТОВ ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)

Для достижения цели необходимо решить задачи по обеспечению развития и модернизации информационных систем Ространснадзора, в том числе с использованием технологий искусственного интеллекта в контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта, применению и совершенствованию методов дистанционного контроля (надзора).

Приоритетные задачи:

3.1. Развитие информационных систем Ространснадзора, обеспечивающих автоматизацию процессов контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта.

3.2. Развитие инструментов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований.

3.3. Разработка и внедрение технологий искусственного интеллекта в деятельность Ространснадзора.

3.4. Реализация мероприятий по внедрению и практическое применение в контрольной (надзорной) деятельности беспилотных авиационных систем для фиксации правонарушений при проведении контрольных (надзорных) мероприятий Ространснадзора.

3.5. Использование мобильного приложения «Инспектор» в целях обеспечения проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий.

Ожидаемые результаты в 2026 году:

Задача 3.1. Развитие информационных систем Ространснадзора, обеспечивающих автоматизацию процессов контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта.

- оптимизация действующих информационных систем Ространснадзора:
- ИС Госавтодорнадзора - приведение в соответствие административных процедур государственных услуг (по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку

опасных грузов, по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов) новому порядку предоставления специальных разрешений, вступающему в силу с 01.09.2026, предусматривающему внедрение реестровой модели в процессы исполнения административных процедур, активное применение механизмов межведомственного взаимодействия;

- АИС РПТ - обеспечение обмена данными по объектам контроля в функциональных сегментах отдельных видов транспорта;

• обеспечение информационной и кибербезопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Задача 3.2. Развитие инструментов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований.

• реализация мероприятий Стратегии развития форм и методов дистанционного контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях совершенствования контрольной (надзорной) деятельности по видам транспорта до 2030 года;

• практическое применение прототипа сервиса проверки соблюдения обязательных требований на основе комбинации различных типов средств фото- и видеофиксации в рамках специального режима государственного контроля (надзора) постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

• масштабирование области автоматизированного проведения весогабаритного контроля по статье 12.21.1 КоАП РФ путем обеспечения роста числа подключенных к ведомственной информационной системе операторов АПВГК;

• развитие системы контроля международных автомобильных перевозок между Российской Федерацией и иностранными государствами на основе применения координатно-временного и навигационного обеспечения с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других ГНСС;

• развитие системы видеомониторинга в режиме реального времени за движением, швартовкой и стоянкой судов в акватории водных объектов в черте города Москвы, определение и фиксация фактов нарушения судном общих правил плавания и стоянки на участках с интенсивным судоходством;

• осуществление дистанционного мониторинга за соблюдением сроков службы критически важных составных частей железнодорожного подвижного состава, выполнением плановых видов ремонта грузовых и пассажирских вагонов;

• совершенствование методов дистанционного контроля (надзора) на транспорте с учетом изменений в технологиях и требованиях.

Задача 3.3. Разработка и внедрение технологий искусственного интеллекта в деятельность Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

• применение искусственного интеллекта при работе с обращениями граждан через автоматическую категоризацию обращений граждан, поступающих через

официальный сайт Ространснадзора, интеграция информации в систему электронного документооборота;

- внедрение системы контроля при проведении экзаменов по выдаче свидетельств на управление подвижным составом в рамках административной процедуры государственной услуги «Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом» с применением искусственного интеллекта.

Задача 3.4. Реализация мероприятий по внедрению и практическое применение в контрольной (надзорной) деятельности беспилотных авиационных систем для фиксации правонарушений при проведении контрольных (надзорных) мероприятий Ространснадзора.

- обеспечение применения беспилотных средств контроля при проведении не менее 10 % контрольных (надзорных) мероприятий, осуществляемых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта.

Задача 3.5. Использование мобильного приложения «Инспектор» в целях обеспечения проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий.

- обеспечение проведения не менее 10% контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, осуществляемых в рамках контрольной (надзорной) деятельности, с использованием мобильного приложения «Инспектор»;

- обеспечение проведения с использованием мобильного приложения «Инспектор» не менее 80% фотосъемок и видеозаписей в рамках осуществления осмотров и досмотров при проведении инспекционных визитов, рейдовых осмотров выездных проверок, а также в рамках осуществления осмотров при проведении профилактических визитов.

